



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

16. výzvu k předkládání projektových záměrů

***----ZAVÁDĚNÍ A MODERNIZACE INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ A
DOPRAVNÍ TELEMATIKY II.----***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	16
Opatření integrované strategie	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Dopravní systémy a telematika II.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	9. 4. 2018, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	9. 4. 2018, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	9. 5. 2018, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	14. 5. 2018, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
--	---

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 000 000,- Kč Státní rozpočet – max. 15 000 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 15 % Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu
Území realizace	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Území Pražské metropolitní oblasti (mimo území hl. m. Prahy) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky • Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících • Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
Indikátory	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Dopravní systémy a telematika
Povinné přílohy projektového záměru	nerelevantní
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách)



	<p>http://itipraha.eu/formulare-iti) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy Adresa: Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy Vyšehradská 57/2077 128 00 Praha 2 – Nové Město</p> <p>nebo</p> <p>b) Do datové schránky Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy ID datové schránky: c2zmahu</p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 8. 2020

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 21. 10. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/inp/cz/o_meste/magistrat/deska/in dex.html)



	<ul style="list-style-type: none"> úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska)
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9) Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP .</p>
Způsob hodnocení	<ol style="list-style-type: none"> Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů: <ul style="list-style-type: none"> úplnost předloženého projektového záměru předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO) <p>Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.</p> Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny, na kterou jsou přizváni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru. <p>Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru do 5 kalendářních dnů od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu.</p> <ol style="list-style-type: none"> Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením. Žadatel, jehož projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, může v tomto případě: <ul style="list-style-type: none"> prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem



rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,

- odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO. V tomto případě však může vzniknout soubor přesahující 100 % alokace na dané opatření. Soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

Soubor projektových záměrů bude obsahovat za jednotlivé projektové záměry následující informace:

- název projektu,
- zařazení do strategie až do úrovně opatření,
- popis projektu,
- popis pozitivního dopadu na vymezené území,
- finanční plán v jednotlivých letech,
- celkové způsobilé výdaje,
- předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů,
- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- identifikace žadatele,
- role zapojených subjektů,
- indikátory
- informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech).

5. Manažer ITI, případně koordinátor, informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Silniční infrastruktura II a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.



	<p>Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkových kritérií projektový záměr není součástí optimálního souboru projektů naplňujícího parametry výzvy.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI má doporučující (právně nezávazný) charakter a je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO datovou schránkou. Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: http://itipraha.eu/strategicky-dokument. Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI je povinnou přílohou žádosti o podporu.</p> <p>Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do výzvy č. 50 IROP – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i>. V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i>, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Dopravní systémy a telematika
Odkaz na výzvu ZS ITI¹	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 1. 6. 2018, 16:00 Výzva zveřejněna na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu) • úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html) • úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska) <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria) Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
Další specifika výzvy	nerelevantní



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI . Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018)
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI. Kristina Kleinwächterová, kleinwachterova@ipr.praha.eu tel. 236 004 631 Patrik Macho, macho@kr-s.cz ZS ITI poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti ITI Pražské metropolitní oblasti. David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Petra Lavická, tel. 236 003 160, petra.lavicka@praha.eu Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop .
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Dopravní systémy a telematika Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO - Dopravní systémy a telematika Příloha č. 3 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti



Příloha č. 1 Výzvy č. 16 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsat konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)</i>			
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):	



(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																				
			Ano	Ne	Rozpracováno																																																	
		Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
		ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.																																																		
<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.																																																						
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																																						
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Celkové způsobilé výdaje (CZV)</th> <th colspan="2">Z toho: Podpora</th> <th colspan="2">Z toho: Vlastní zdroje příjemce</th> <th rowspan="2">Nezpůsobilé výdaje</th> </tr> <tr> <th>Příspěvek Unie</th> <th>Národní veřejné zdroje</th> <th>Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)</th> <th>Národní soukromé zdroje</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Název nákladu</td> <td>Výdaje (v Kč)</td> <td>Výdaje 1. rok</td> <td>Výdaje 2. rok</td> <td>Výdaje 3. rok</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Celkové způsobilé investiční</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Celkové způsobilé neinvestiční</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Způsobilé výdaje celkem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nezpůsobilé výdaje celkem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Celkové výdaje projektu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje							Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok		Celkové způsobilé investiční						Celkové způsobilé neinvestiční						Způsobilé výdaje celkem						Nezpůsobilé výdaje celkem						Celkové výdaje projektu				
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																																		
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok																																																		
Celkové způsobilé investiční																																																						
Celkové způsobilé neinvestiční																																																						
Způsobilé výdaje celkem																																																						
Nezpůsobilé výdaje celkem																																																						
Celkové výdaje projektu																																																						
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)																																																						
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?																																																		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																			



DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>			
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Zvolte položku.			

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu
iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



Příloha č. 2 Výzvy č. 16 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<p>Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí Specifickým cílem 1.2: Posílit preferenci hromadné dopravy Opatřením 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky 	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr 	Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to SO ORP	ANO/NE



	<ul style="list-style-type: none"> Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<ul style="list-style-type: none"> Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný 	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> Výzva Projektový záměr 	Termín realizace projektu je v souladu s „ Datem zahájení realizace projektu “ a „ Datem ukončení realizace projektu “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> Výzva Projektový záměr 	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> je rozpracovány do struktury financování uvedeném v projektovém záměru. Správně je vyplněn rozpad financování na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce. Hodnoty jsou uvedeny v Kč. Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtů. Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny) 	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu)	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr 	<ul style="list-style-type: none"> V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). 	ANO/NE



		<ul style="list-style-type: none"> Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO. 	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<ul style="list-style-type: none"> Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru uvedený indikátor: <ul style="list-style-type: none"> 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota. Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. 	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Prezenční listiny Zápisy z jednání PS Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery 	<ul style="list-style-type: none"> Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO. V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci 	ANO/NE
Výsledky projektu jsou udržitelné (<i>pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013</i>)	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr 	<ul style="list-style-type: none"> Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní 	ANO/NE/NERELEVANTNÍ



Příloha č. 3 Výzvy č. 16 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 11 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti - pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu



			<ul style="list-style-type: none"> studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu EIA studie proveditelnosti



		NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídícího výboru ITI PMO projektový záměr čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	<p>ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. <p>NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu telematika pro veřejnou dopravu

aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.	Účelnost Soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	<p>ANO – Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NE – Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

<p>Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje a je v souladu alespoň s jednou uvedenou aktivitou, která přispívá k zatraktivnění a užívání veřejné hromadné dopravy, tj. předmětem projektu je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zapojení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti do centrálního dispečinku veřejné dopravy v současnosti provozovaného Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, • nebo vybavení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti systémem pro sledování polohy v reálném čase, • nebo pořízení a instalace zařízení pro preferenci do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti, • nebo zřízení a doplnění zařízení aktivní preference na světelných signalizačních zařízeních na křižovatkách v Pražské metropolitní oblasti, • nebo zavedení informačních panelů do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti, • nebo zavedení zastávkových informačních prvků (sloupků, panelů) na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti, 	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
---	-----------------	--	--



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

		<ul style="list-style-type: none"> • nebo zavedení velkoplošných informačních panelů na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti, • nebo instalace samoobslužných prodejních kiosků na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti, • nebo instalace označovačů jízdenek Pražské integrované dopravy v železničních stanicích a zastávkách v Pražské metropolitní oblasti, které dosud vůbec nejsou nebo jsou pouze částečně vybaveny označovači jízdenek Pražské integrované dopravy. <p>NE - Projekt není součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje, protože není v souladu ani s jednou výše uvedenou aktivitou.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
Projekt je kompatibilní se systémem Pražské integrované dopravy.	Účelnost	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je kompatibilní (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt není kompatibilní (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference,</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
		<p>odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p>Projekt má silnou vazbu na opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.</p>		<p>ANO – Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity kompatibilní s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NE - Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity nekompatibilní s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt se netýká preference veřejné hromadné dopravy nebo projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Zápis z realizační pracovní skupiny ITI pro oblast dopravy
<p>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</p>	účelnost	<p>ANO – Projekt byl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

		<p>NE – Projekt nebyl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
--	--	--	--